

Инструкция по эксплуатации и безопасности

12V AGM (VRLA)

(клапанно-регулируемые свинцово-кислотные)

Батареи



Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и безопасности и храните ее вместе с руководством по эксплуатации автомобиля



При обслуживании батарей всегда защищайте глаза



Храните в местах, недоступных для детей



Курить запрещено! Не допускать открытого огня и искрения вблизи батарей



Опасность взрыва. Батареи выделяют в воздух взрывоопасную смесь газов



Риск получения химических ожогов. В случае утечки кислоты из батарей оказывает разъедающее воздействие на кожу, одежду и другие предметы



Клапанно-регулируемая свинцово-кислотная батарея. Никогда не пытайтесь открыть корпус



Батареи содержат свинец и по этой причине подлежат переработке. Никогда не выбрасывайте батареи вместе с бытовыми отходами. Сдавайте старые использованные батареи в специальные пункты сбора



EXIDE
TECHNOLOGIES

www.exide.com

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БАТАРЕЙ 12V VRLA (КЛАПАННО РЕГУЛИРУЕМЫХ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ)

Символы, расположенные на аккумуляторной батарее (далее - Батарея), являются знаками безопасности. Неправильная транспортировка и эксплуатация батарей могут представлять собой опасность. Прежде чем извлечь батарею и начать с ней работу, рекомендуется тщательно прочитать и неукоснительно соблюдать инструкции, содержащиеся в настоящем документе, на батарее и в руководстве по эксплуатации автомобиля. Свинцово-кислотные батареи должны использоваться в соответствии с их прямым назначением. Неправильное применение батарей может создать угрозу безопасности. Батареи имеют довольно большой вес, поэтому следует проявлять осторожность при их поднятии и перемещении. В случае повреждения батареи немедленно промойте все места утечек проточной водой, мыльной водой или обработайте эти места нейтрализатором кислот, таким как, например, пищевая сода. Батареи VRLA могут выделять небольшие количества взрывчатой газовой смеси во время их использования, хранения и зарядки. По этой причине не рекомендуется использовать воздухопроницаемые контейнеры. Аккумуляторному блоку требуется обеспечить правильное заземление – это позволит избежать образования электростатического заряда.

А. ХРАНЕНИЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И УСТАНОВКА.

В связи с тем, что батареи наполнены кислотой, они должны быть защищены от любых воздействий, способных повредить корпус. Батареи должны иметь хотя бы один защищенный вывод для предотвращения появления случайных коротких замыканий. Батареи следует хранить в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте. Не допускается хранение батарей в местах, где возможно образование искр. Батареи AGM (VRLA) содержат лишь ограниченное количество кислоты. Важно, чтобы во время использования и установки данные батареи не подвергались воздействию температуры, превышающей 60°. Временное повышение температуры до 80° допускается в течение ограниченного периода времени, не превышающего 3 часов.

В. ПОДКЛЮЧЕНИЕ/ОТКЛЮЧЕНИЕ.

Отключите все электронные устройства в автомобиле. Наденьте защитные очки, соответствующую защитную одежду, в том числе резиновые перчатки. Отсоединяя батарею, вначале отключите провод массы (обычно отрицательный). Осторожно используйте металлические инструменты, дабы избежать появления коротких замыканий. Очистите поддон для установки батареи и надежно зафиксируйте новую батарею, но не затягивайте слишком сильно. Очистите контактные зажимы. При повторной установке соблюдайте правильную последовательность подключения: вначале подключите вывод батареи, который находится под напряжением (как правило, положительный). Неверное подключение может привести к повреждению чувствительных электроприборов. Проверьте, достаточно ли затянуты соединения, и слегка смажьте клеммы техническим вазелином. По возможности, установите защитную крышку на вывод, находящийся под напряжением (обычно положительный) во избежание появления короткого замыкания. Полусные выводы и клеммы необходимо очистить перед закрытием капота автомобиля. Убедитесь в наличии защитных концевых колпачков на всех неиспользуемых выводах батарей.

С. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

VRLA батареи не требуют добавления воды. Убедитесь в том, что батарея и ее соединения являются сухими и чистыми. Для очистки батарей используйте антистатическую влажную ткань в целях предотвращения образования электростатических искр. Не следует открывать или удалять вентиляционные отверстия. Никогда не добавляйте кислоту или дистиллированную воду. Батарея может потребоваться подзарядка, если напряжение упадет до 12,4V (50% заряда) – см. пункт «D».

D. ЗАРЯДКА (с помощью зарядных устройств). Искры могут спровоцировать взрыв, особенно во время зарядки и после нее. Батарею следует заряжать только в хорошо проветриваемом месте. Отключение и подключение батареи выполняйте в соответствии с пунктом В. Используйте автоматически регулируемые зарядные устройства, осуществляющие заряд постоянным током (DC), предназначенные для продуктов VRLA. Следуйте

инструкциям по эксплуатации зарядного устройства. Не подключая зарядное устройство к сети, подсоедините кабель (+) к выводу батареи (+), а затем кабель (-) к выводу батареи (-). Включите зарядное устройство, находясь как можно дальше от него. После зарядки выключите питание зарядного устройства перед отсоединением его от батареи. Рекомендуется использовать оптимизированный способ зарядки, описанный в пункте D1, однако в случае специальных приложений может потребоваться применение особых процедур зарядки, описанных далее (касается 25°C ± 10°C).

D1. Зарядка: на первом этапе заряжайте батарею постоянным током (10-20А), пока напряжение не достигнет 14,4 В, после чего выполняйте зарядку стабилизированным напряжением (14,4 В) без ограничения по току, пока ток зарядки не станет менее 2% номинальной емкости батареи. Завершающий этап зарядки проводится путем использования постоянного тока (2% номинальной емкости) в течение 2 часов. На всех этапах зарядки температура батареи не должна превышать 50°C.

D2. Зарядка на холостом ходу:

в течение всего периода зарядки используйте напряжение 13,8 В, а также рассмотрите возможность применения способа D1 один раз в месяц. Никогда не применяйте зарядку на холостом ходу по отношению к глубоко разряженным батареям.

D3. Быстрая зарядка только в чрезвычайных ситуациях:

используйте ток, составляющий макс. 50% номинальной емкости, в течение не более 1 часа. Во всех случаях напряжение должно быть ограничено до 15 В максимум. Никогда не применяйте этот способ зарядки по отношению к глубоко разряженным батареям.

D4. Восстановление батареи после глубокого разряда.

Если напряжение батареи ниже 12,1 В, действуйте в соответствии с пунктом D1, продлевая при этом общую продолжительность второго этапа до 48 часов. В течение всего периода зарядки температура батареи не должна превышать 50°C.

Е. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА.

Эту процедуру выполнять не рекомендуется. Если проведение данной процедуры является необходимым, придерживайтесь инструкций, содержащихся в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Ф. ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ.

Если батарея не используется в течение продолжительного периода времени, ее следует отключить в соответствии с пунктом В (убедитесь, что длительное отсутствие питания не станет причиной повреждения устройств автомобиля). Выполните зарядку таким образом, как это описано в пункте «D» и храните батарею в соответствии с инструкциями, представленными в пункте «А». Перед повторной установкой батареи проверьте, чтобы напряжение батареи составляло более 12,4 В. Повторная установка батареи выполняется согласно пункту «В». Если оборудованию требуется питание во время хранения, батарею следует оставить подключенной, однако каждый месяц необходимо проверять ее напряжение и подзаряжать в случае падения напряжения ниже 12,4 В.

Г. УТИЛИЗАЦИЯ.

Старые батареи должны быть утилизированы в соответствии с установленной схемой. Поставщик новой батареи поможет вам найти такую схему. Мы считаем, что это лучший способ правильной утилизации неисправных батарей.

ГАРАНТИЯ.

Продукты охвачены гарантией на производственные дефекты и/или некачественные материалы исключительно в соответствии с действующим законодательством. При предъявлении претензии к изделию необходимо предоставлять доказательства покупки товара. Гарантия не распространяется на случаи неправильного подключения, неправильной зарядки или случайного повреждения батареи, а также на случаи повреждений, вызванных неисправным электрооборудованием автомобиля или иных дефектов, возникших в результате небрежного обращения. Батарея, замененная по гарантии, охватывается гарантией только до конца гарантийного срока, распространяющегося на первоначальный продукт. Батарея, не используемая в течение длительного периода времени считаются неисправными по причине небрежного обращения. Дистрибьютор Эксайд Текнолоджиз, 1-ый Голутвинский пер., 3-5, стр. 3, 119180, Москва, Россия.