

Анкета участника BMW Motorrad GS Day 2014



Фамилия

Имя

Модель мотоцикла

Стаж вождения

Возраст

1. Я уверенно еду по обочине подмосковной дороги, когда на моем GS установлены шоссейные покрышки

да, в любую погоду

только если она совершенно твердая и сухая

нет, с асфальта съезжать опасаясь

2. Движение по песчаной проселочной дороге не вызывает у меня проблем

да, независимо от наличия колей и степени рыхлости песка

только если сильно сбавлю скорость и буду выставлять ноги

нет, буду двигаться со скоростью пешехода и возможно упаду

3. Ехать по тракторным колеям, заполненным водой для меня совсем не сложно, если на моем GS установлены внедорожные покрышки

да, я поеду между или сбоку от колей, возможно заеду в колею и проеду если оппозитные цилиндры не застрянут

только если сразу съеду в колею и буду помогать себе ногами

нет, я преодолею препятствие, только если спешусь и пойду рядом с мотоциклом

4. Катаясь с кем-то из инструкторов BMW Motorrad и увидев, что он легко въехал в подъем, я не задумываясь поеду за ним

да, и также легко туда заеду, ведь у меня точно такой же мотоцикл

попрошу, чтобы инструктор объяснил мне теорию и после этого заеду

нет, вряд ли у меня это получится с первого раза, скорее всего, зарежусь на подъеме

5. Увидев наезженный брод в речке с песчаным дном с гарантированной глубиной до 30 см, я без затруднений его проеду

да, я даже в этом не сомневаюсь

если понадобится, приторможу, помогу себе ногами и проеду

нет, промокну, застряну и могу даже упасть. И как я буду реанимировать утопленный мотоцикл?

6. Увидев наезженный брод в горной речке с каменистым дном, сильным течением и с гарантированной глубиной до 30 см, я без затруднений его проеду

да, я даже в этом не сомневаюсь

если понадобится, приторможу, помогу себе ногами и проеду

нет, промокну, застряну и могу даже упасть. И как я буду реанимировать утопленный мотоцикл?

7. Решив проехать по лесной дорожке и увидев лежащее поперек бревно 15 см в диаметре я запросто через него перееду

да, не снимая ног с подножек, даже в мокрую погоду

сначала перееду передним колесом, выставлю ноги и попробую перескочить задним

нет, лучше я приложу усилия, чтобы расчистить дорогу и проехать обычным образом

8. Находясь перед мостиком из скрепленных строительными скобами шести окоренных бревен диаметром 25 см, я без сомнений на него заеду и легко его проеду

да, для меня это не составит труда

буду помогать себе ногами, но проеду

нет, что такое окоренные бревна?

9. Передо мной травяной луг после дождя и ровная наезженная дорога, длинной в километр. Есть асфальтовый объезд длинной два км. Я, конечно же, проеду по лугу

да, я для этого и покупал GS

это будет зависеть от типа установленных покрышек. На внедорожных – поеду, на дорожных – в объезд

нет, только в объезд, на мокрой траве легко поскользнуться!

10. На пересеченной местности я всегда перемещаюсь относительно мотоцикла используя свой вес для управления (в быстрых поворотах придвигаюсь к рулю, при проезде кочек отодвигаюсь назад, всегда встаю на сложных участках, поддерживаю руль и открываю газ для разгрузки переднего колеса в нужный момент)

да, я всегда так делаю

половину обозначенных элементов внедорожной техники вождения я уже использую

управляю мотоциклом исключительно поворотом руля и ручкой газа, на подножках не встаю