

TC RU E-DE.MT25.00011.П1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	2, по продольной оси
Колесная формула / ведущие колеса	2 × 1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	с приводом на заднее колесо
Расположение двигателя	продольное, в пределах базы
Количество мест для сидения	2 или 1
Рама	трубчатая, сварная

Транспортные средства	Габаритные размеры, мм			База, мм
	длина	ширина	высота	
R 1250 GS	2185...2207	895...995	1375...1500	1500...1525
R 1250 GS Adventure	2270	980...1000	1460...1520	1520
R 1250 R	2165	845...998	1125...1275	1515
R 1250 RS	2200	795...999	1330	1530
R nine T	2105	880...1020	1060	1490
R nine T Pure	2105	875...980	1030...1060	1490
R nine T Racer	2105	758...880	1105	1495
R nine T Scrambler	2105...2175	880...985	1090...1120	1490...1530
R nine T Urban G/S	2170	880...985	1165	1530
R 1250 RT	2222...2232	982...1000	1390...1570	1485...1490

Транспортные средства	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	Максимальная масса прицепа, кг
R 1250 GS	324	465	190, 320	буксировка прицепа не предусмотрена
R 1250 GS Adventure	343	485	190, 320	
R 1250 R	314	460	180, 325	
R 1250 RS	318	460	180, 325	
R nine T	297	430	180, 300	
R nine T Pure	294	430	180, 300	
R nine T Racer	295	430	180, 300	
R nine T Scrambler	295	430	180, 300	
R nine T Urban G/S	296	430	180, 300	
R 1250 RT	354	505	210, 330	

Для транспортных средств:	R 1250 GS, R 1250 GS Adventure	R 1250 RT	R 1250 R, R 1250 RS	R nine T	R nine T Scrambler	R nine T Pure, R nine T Racer, R nine T Urban G/S
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) — количество и расположение цилиндров — рабочий объем цилиндров, см ³ — степень сжатия — максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 40 — максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	BMW, A74B12M			BMW, 12 2E J		
	четырехтактный с искровым зажиганием					
	2, горизонтальное, оппозитное					
	1254			1170		
	12.5 100 (7750) или 79 (7750) (опция 703)			12.0 81 (7750)		
	143 (6250) или 140 (5000) (опция 703)			116 (6000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95					
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch, Motronic BMS-K					
Форсунки (тип, маркировка)	0 261 S19 678			0 261 S14 521		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMW или Bosch					
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW / Mann & Hummel, с бумажным элементом					
Свечи (маркировка)	7 726 799			7 706 414		
Система зажигания (тип)	BMW, объединен с воздушным фильтром					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	7 726 793			8 523 908		7 720 354
Свечи (маркировка)	Bosch, R5, R6; 3-7.5kOhm; NGK, LMAR8AI-10			Bosch, R5, R6; 3-7.5kOhm; NGK, MAR8B-JDS		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя; нейтрализатор отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	8 566 947			8 561 643		
Глушители (маркировка)	8 406 925 или 8 566 948	8 406 928 или 8 566 949	8 406 930 или 8 566 950	8 544 817 (сдвоенный) или 8 561 645 (сдвоенный) или 8 561 644		
Для транспортных средств:	R 1250 GS, R 1250 GS Adventure	R 1250 RT	R 1250 R, R 1250 RS	R nine T, R nine T Scrambler, R nine T Pure, R nine T Racer, R nine T Urban G/S		
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	BMW, многодисковое, работающее в масле				Fichtel & Sachs, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	BMW, с ножным управлением					
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – нет					

I -	4.02 или 2.438	2.375
II -	2.82 или 1.714	1.696
III -	2.13 или 1.296	1.296
IV -	1.74 или 1.059	1.065
V -	1.55 или 0.943	0.939
VI -	1.39 или 0.848	0.848
Главная передача (тип)	коническая	
– передаточное число	3.08	2.91 или 2.99
– передаточное число промежуточной передачи	1.061	2.98
		2.91
		2.909

Подвеска	с системой регулировки жесткости передней и задней подвески или без нее
Передняя (описание)	телескопическая вилка с гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	маятниковый рычаг с центральным амортизатором
Рулевое управление (описание)	рулевая вилка мотоциклетного типа
– рулевой механизм (тип)	—
Тормозные системы	частично интегральная тормозная система с электронно-гидравлической системой управления, с гидравлическим усилителем, с АБС
Рабочая (описание)	тормозной механизм переднего колеса – двухдисковый, с гидравлическим ручным приводом, тормозной механизм заднего колеса – однодисковый, с гидравлическим ножным приводом и возможностью управления от ручного привода (при срабатывании интегральной функции)

Шины (переднее колесо)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
R nine T Urban G/S	120/70 B19 M/C TL M+S 120/70 R19 M/C TL	60	Q V
R 1250 GS, R 1250 GS Adventure	120/70 B19 M/C TL M+S 120/70 R19 M/C TL M+S 120/70 R19 M/C TL	60	Q T V
Шины (переднее колесо)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
R 1250 RT, R 1250 R, R 1250 RS, R nine T, R nine T Pure, R nine T Racer	120/70 ZR17 M/C	58	W
R nine T Scrambler	120/70 ZR17 M/C 120/70 R19 M/C TL 120/70 R19 M/C M+S TL	58 60 60	W V T

Шины (заднее колесо)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
R nine T Urban G/S	170/60 B17 M/C TL M+S 170/60 R17 M/C TL	72	Q V
R 1250 GS, R 1250 GS Adventure	170/60 B17 M/C TL M+S 170/60 R17 M/C TL M+S 170/60 R17 M/C TL	72	Q T V

R 1250 RT, R 1250 R, R 1250 RS, R nine T, R nine T Pure, R nine T Racer	180/55 ZR17 M/C	73	W
R nine T Scrambler	180/55 ZR17 M/C	73	W
	170/60 R17 M/C TL	72	V
	170/60 R17 M/C M+S TL	72	T

Оборудование транспортного средства	<p>система динамического контроля тяги (DTC), система помощи при трогании на подъеме, автоматическая система контроля устойчивости (ASC), подогрев рукояток руля, подогрев сидений, круиз-контроль, бортовой компьютер, навигационная система, аудиосистема, протектор для рук, система контроля давления в шинах, коммуникационная система Bluetooth, кофры для транспортировки багажа, регулируемые упоры для ног, ветрозащитный щиток, защитные дуги, защитный экран двигателя, защита на фары, адаптивная подвеска (Dynamic ESA), система динамического контроля торможения (Dynamic Brake Control), охранная сигнализация, система бесключевого доступа, система интеллектуального экстренного вызова, ассистент переключения передач;</p> <p>по заказу: специальные предупреждающие огни, специальные звуковые сигналы, радиостанция (для R 1250 RT)</p>		
--	--	--	--