

# Дополнительная инструкция по эксплуатации

## Охранная сигнализация DWA 6



BMW Motorrad  
Бортовая  
документация



# **Дополнительная инструкция по эксплуатации**

**Охранная сигнализация DWA 6**

# Обратите внимание

---



---

## Осторожно

Правила или меры предосторожности, которые призваны защитить водителя или других лиц от травм или летального исхода.

---



---

## Внимание

Особые указания или меры предосторожности, которые призваны предотвратить повреждения мотоцикла. Несоблюдение этих указаний может повлечь за собой прекращение действия гарантии.

---



---

## Указание

Особые указания, касающиеся эксплуатации и проверки состояния мотоцикла, а также его обслуживания и настройки.

---

## Добро пожаловать в мир BMW

Мы от души поздравляем вас с приобретением этой охранной сигнализации BMW. Она затруднит преступникам их "работу", а для вас она будет проста и удобна в пользовании.

Если у вас возникли какие-либо вопросы по вашему мотоциклу, официальный дилер BMW охотно окажет вам поддержку словом и делом. Надеемся, что чтение настоящей инструкции окажется полезным для вас. Мы от души желаем вам доброго пути.

Подразделение

**BMW Motorrad**

# Содержание

---

## Введение

Добро пожаловать на BMW .....	1
Общие положения .....	3

## Обзорная информация и пользование

Органы управления .....	4
Функции дистанционного управления .....	5

## Сигнализация

Постановка на сигнализацию .....	6-7
Этапы постановки на сигнализацию .....	8
Сигнализация .....	9
Отключение сигнализации .....	10
Причины срабатывания .....	11

## Программирование

Настройка DWA .....	12
Заводская настройка .....	13
Подготовка к программированию .....	14
Программирование .....	15-16

## Пульты дистанционного управления

Регистрация пультов .....	17-19
Завершение регистрации .....	20
Синхронизация пульта .....	21

## Уход и обслуживание

Замена батареек .....	22-23
-----------------------	-------

## Технические характеристики

Технические характеристики .....	24
----------------------------------	----

Каждая попытка сдвинуть мотоцикл с места, изменить его положение, произвести несанкционированный запуск двигателя или отсоединить аккумулятор ведет к срабатыванию сигнала тревоги. Чувствительность системы установлена таким образом, что легкое сотрясение мотоцикла срабатывания сигнализации не вызывает. О попытке кражи после постановки на сигнализацию сообщает сирена и синхронное мигание всех четырех указателей поворота.

Вы можете привести чувствительность вашей DWA в соответствие со своими требованиями.

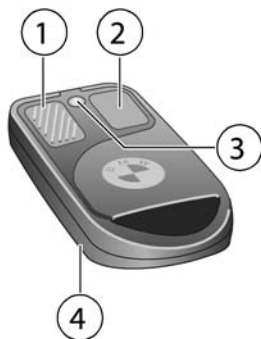


## Указание

Для защиты аккумулятора мотоцикла и сохранения возможности запуска двигателя активизированная DWA автоматически отключается через несколько дней. Но как минимум 7 дней она будет охранять ваш мотоцикл.

# Органы управления

---



- 1 Левая кнопка (рифленая)
- 2 Правая кнопка
- 3 Светодиод
- 4 Пульт дистанционного управления

- 5 Место нахождения контрольного светодиода  
указано в Руководстве по  
эксплуатации

Нажатие	Кнопка 1	Подтверждение
Первое нажатие	Постановка на сигнализацию	Указатели поворота мигают 2 раза. Два раза звучит сигнал (если запрограммирован).
Второе нажатие	Отключение датчика движения (например, для перевозки)	Указатели поворота мигают 3 раза. Три раза звучит сигнал.

Нажатие	Кнопка 2	Подтверждение
Первое нажатие	Снятие с сигнализации	Указатели поворота мигают 1 раз. Один раз звучит сигнал (если запрограммирован).
Второе нажатие	—	—



## Указание

Радиотехнические устройства или приборы, работающие на той же частоте, что и ваш пульт, могут нарушить его работу. При возникновении подобных проблем направьте пульт на мотоцикл с другой стороны.

## Постановка на сигнализацию



### Постановка на сигнализацию с датчиком движения

Постановка на сигнализацию осуществляется

- однократным нажатием кнопки **1** на пульте
- или
- выключением зажигания (если запрограммировано (►► 15))
- После выключения зажигания до постановки на сигнализацию проходит 30 секунд

Постановка на сигнализацию подтверждается

- двукратным загоранием указателей поворота
- и
- двукратным звуковым сигналом (если запрограммировано (►► 15))

Если необходимо поставить мотоцикл на сигнализацию, а с момента выключения зажигания прошло более одной минуты, то кнопку **1** следует нажать и удерживать в течение более чем одной секунды. Если в течение часа мотоцикл не был поставлен на сигнализацию, то DWA отключается во избежание разрядки аккумулятора. Для постановки на сигнализацию надо будет включить и выключить зажигание.

## Выключение датчика движения

Если вы хотите перевезти свой мотоцикл на поезде, то рекомендуется выключить датчик движения. Сильная раскачка может вызвать непроизвольное срабатывание охранной сигнализации.

Отключить датчик движения можно,

- еще один раз нажав кнопку **1** на пульте в момент постановки на сигнализацию (⇒ 8)

Об отключении свидетельствует следующее:

- три раза загораются указатели поворота
- и
- три раза звучит сигнал

## Этапы постановки на сигнализацию

---

Для постановки на сигнализацию требуется 15 секунд.

Состояние DWA	Контрольная лампа DWA
Этап постановки (15 с)	Медленное мигание  (0,1 с горит/0,9 с выключена)
DWA в рабочем режиме	



## Срабатывание сигнализации

Сигнализация срабатывает в результате команды

- датчика движения
- включения зажигания ключом от другого мотоцикла
- отключения DWA от аккумулятора мотоцикла (в этом случае питание осуществляется от автономного аккумулятора DWA)

## Сигнализация

Сигнализация работает 26 секунд. Еще через 12 секунд она снова готова к работе. Если сигнализация сработала, то отключить ее можно нажатием кнопки **2** на пульте. Это действие никак не сказывается на работоспособности охранной сигнализации. Если сигнализация сработала, звучит сирена и мигают указатели поворота. Вид сирены можно запрограммировать (►► 15).

## Отключение сигнализации



### Снятие с сигнализации с помощью пульта дистанционного управления

Снятие с сигнализации осуществляется

- однократным нажатием кнопки **2** на пульте (если постановка на сигнализацию была выполнена автоматически после выключения зажигания, то через 30 секунд снова производится постановка на сигнализацию)

или

- включением зажигания разрешенным ключом

Снятие с сигнализации подтверждается

- однократным загоранием указателей поворота и
- однократным сигналом (если запрограммировано (►► 15))

## Причины срабатывания сигнализации

После снятия с сигнализации контрольная лампа DWA в течение минуты сигнализирует о причине возможного срабатывания сигнализации:

- Одно мигание: датчик движения
- Два мигания: датчик движения
- Три мигания: попытка пуска двигателя ключом от другого мотоцикла
- Четыре мигания: отсоединение DWA от аккумулятора мотоцикла

## Настройка DWA

---

Вы можете настроить охранную сигнализацию BMW в соответствии со своими потребностями. Имеются следующие возможности настройки:

- Тон сигнала подтверждения после постановки на сигнализацию/снятия с сигнализации в дополнение к загоранию указателей поворота
- Нарастающий и спадающий или прерывистый сигнал
- Автоматическая постановка на сигнализацию после выключения зажигания

Настройка	Состояние
Тон сигнала подтверждения после постановки на сигнализацию/ снятия с сигнализации	выкл.
Тон сирены	прерывистый
Автоматическая постановка на сигнализацию после выключения на зажигание	выкл.

## Подготовка к программированию



Этап	Действие	Подтверждение
1	Снять мотоцикл с сигнализации	
2	Включить зажигание	
3	Три раза нажать кнопку <b>1</b>	1 сигнал квитирования
4	Не позднее чем через 10 секунд выключить зажигание	
5	Три раза нажать кнопку <b>2</b>	1 сигнал квитирования
6	Не позднее чем через 10 секунд включить зажигание	3 сигнала квитирования

Функция программирования активизирована.

Количество миганий светодиода свидетельствует о том, на каком этапе программирования вы находитесь.

Нажатие кнопки **1** подтверждается сигналом тревоги, нажатие кнопки **2** – сигналом квитирования. После последнего этапа контрольная лампа DWA перестает мигать и звучат четыре сигнала квитирования.

Этап	Настройка	Кнопка 1	Кнопка 2
1	Сигнал подтверждения после постановки на сигнализацию/снятия с сигнализации	вкл.	выкл.
2	Не занято	нажать кнопку <b>1</b> или <b>2</b>	
3	Тон sireны	нарастающий	прерывистый
4	Автоматическая постановка на сигнализацию после выключения зажигания	вкл.	выкл.

# Завершение программирования

---

## Завершение программирования

- производится выключением зажигания перед последним этапом или
- автоматически, если между этапами программирования интервал будет более 30 секунд

## Сохранение программирования

- производится выключением зажигания после последнего этапа или
- автоматически, через 30 секунд после последнего этапа

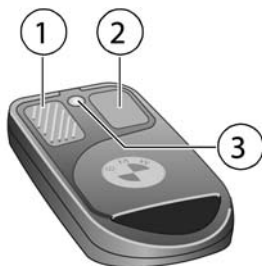
Об успешном программировании свидетельствует четырехкратный сигнал квитирования.

Если процесс программирования прерывается, данные не сохраняются.

Если вы хотите зарегистрировать дополнительные пульты или заменить потерянный пульт, то вам следует зарегистрировать на DWA все имеющиеся у вас пульты. Максимум можно зарегистрировать четыре пульта.

## Подготовка к регистрации

Этап	Действие	Подтверждение
1	Снять мотоцикл с сигнализации	
2	Включить зажигание	
3	Три раза нажать кнопку <b>2</b>	1 сигнал квитирования
4	Не позднее чем через 10 секунд выключить зажигание	
5	Три раза нажать кнопку <b>2</b>	1 сигнал квитирования
6	Не позднее чем через 10 секунд включить зажигание	2 сигнала квитирования



Вы можете зарегистрировать на DWA не более четырех пультов дистанционного управления.

Этап	Действие	Подтверждение
1	Нажать и удерживать кнопки <b>1</b> и <b>2</b>	Мигает светодиод <b>3</b>
2		Через 10 секунд светодиод перестает мигать
3	Отпустить кнопки <b>1</b> и <b>2</b>	Светодиод горит
4	Нажать кнопку <b>1</b> или <b>2</b>	1 сигнал, светодиод гаснет
5	Для каждого нового пульта следует повторить этапы с 1 по 4	

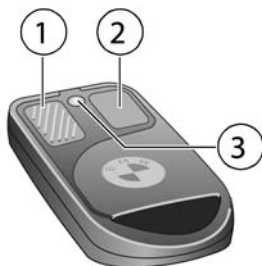
## Завершение регистрации

---

Регистрация заканчивается, когда

- зарегистрированы четыре пульта дистанционного управления
- выключается зажигание
- после выключения зажигания в течение 30 секунд не нажимается ни одна кнопка.

После завершения регистрации светодиод мигает и три раза звучит сигнал квитирования.

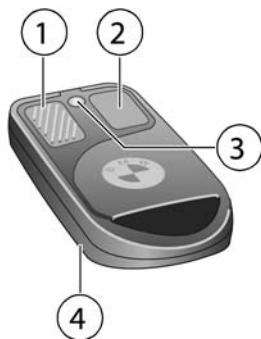


Синхронизация пульта необходима, если кнопки пульта были нажаты более 256 раз вне зоны действия приемника. В этом случае приемник не будет более реагировать на сигналы пульта.

При синхронизации действуйте следующим образом:

Этап	Действие	Подтверждение
1	Нажать и удерживать кнопки <b>1</b> и <b>2</b>	Мигает светодиод <b>3</b>
2		Через 10 секунд светодиод перестает мигать
3	Отпустить кнопки <b>1</b> и <b>2</b>	Светодиод горит
4	Нажать кнопку <b>1</b> или <b>2</b>	1 сигнал, светодиод гаснет

## Замена батарейки



### Замена батарейки пульта

Замена батарейки должна производиться каждые 2-3 года. Если при нажатии какой-либо кнопки светодиод **3** не загорается или загорается лишь на короткое время, это свидетельствует о том, что батарейка разряжена.



### Внимание

Используйте только литиевые батарейки на 3 В типа CR 2032. При установке батарейки следите за правильной полярностью. Батарейки другого типа или неправильная установка могут привести к поломке устройства.



- Выверните винт **6** и снимите нижнюю крышку устройства **7**
- Выньте старую батарейку **10** из-под скобы **8** и вставьте новую батарейку – **сторона с "плюсом" должна смотреть вверх**.
- Приставьте нижнюю крышку устройства к язычку **11** переднего края и закройте крышку. При этом следите за тем, чтобы два направляющих штырька **9** встали на свое место. Заверните винт.
- После замены батареек горит светодиод **3** – **теперь следует произвести синхронизацию пульта**.
- Для этого, находясь в пределах дальности действия приемника, два раза нажмите кнопку **1**
- Светодиод **3** начнет мигать и погаснет через несколько секунд
- Дистанционное управление готово к работе

# Технические характеристики

---

## Охранный сигнализация

Нейтральное время активизации	15 секунд
Длительность сигнала тревоги	26 секунд
Нейтральное время между двумя сигналами тревоги	12 секунд
Диапазон рабочих температур	от - 40 °C до +85 °C
Угол срабатывания датчика движения	$\pm 0,7^\circ$
Потребляемый ток (ток покоя при постановке на сигнализацию)	< 1 мА
Рабочее напряжение	9 – 16 В

---

## Пульт

Дальность действия	ок. 10 м
Частота передачи	433,92 МГц
Частота сигнала	> 25 кГц (широкая полоса)
Батарейка пульта	Литиевая, 3 В, тип CR 2032

**Д**

Датчик движения 7  
Дистанционное радиоуправление 4

**З**

Заводские настройки 12  
Замена батарейки 22, 23

**К**

Контрольный светодиод 4

**Н**

Настройка DWA 12

**О**

Органы управления 4  
Отключение сигнализации с пульта 10

**П**

Программирование 14, 15, 16  
Пульт дистанционного управления  
    регистрация 17, 19  
    синхронизация 21

**Р**

Регистрация 18

**С**

Срабатывание от датчика движения 6  
Сигнализация 9  
Срабатывание сигнализации 9, 11

**Т**

Технические характеристики 24

**Ф**

Функции пульта 5

**Э**

Этапы постановки на сигнализацию 8

Некоторые иллюстрации и описания в данном руководстве могут не соответствовать вашему мотоциклу из-за наличия заказанного оборудования или принадлежностей или же из-за его экспортной спецификации. Примите во внимание, что претензии в связи с подобными расхождениями не принимаются. Сведения о размерах, массах, расходе топлива и рабочих характеристиках приведены с учетом соответствующих допусков.

Фирма оставляет за собой право на изменение конструкции, оборудования и принадлежностей.

Фирма оставляет за собой также право на опечатки и ошибки.

© 2006 Подразделение BMW Motorrad

Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения подразделения BMW Motorrad, департамент послепродажного обслуживания.

Отпечатано в России.