

Сервисные данные 0549 - K 1200 LT

Вариант комплектации:

0538 - Круз-контроль^{SA}

Название	Условие	Значение	Действительно
11 - Двигатель			
Уровень масла в двигателе	Максимум	верхняя кольцевая метка на глазке	
	Минимум	нижняя кольцевая метка на глазке	
Заправочная емкость двигателя	без замены фильтра	3,5 л	
	с заменой фильтра	3,75 л	
	перепад между отметками MIN и MAX	0,8 л	
	Рабочие жидкости		
	рекомендованные BMW Motorrad продукты		
1131 - Распределительный вал			
Маркировка распредвала впускных клапанов		два кулачка с большим удалением друг от друга (16 мм) за упорным подшипником	
Маркировка распредвала выпускных клапанов		два кулачка с небольшим удалением друг от друга (10 мм) за упорным подшипником	
Маркировка крышки подшипника на стороне впуска		нечетные числа; по возрастающей от передней стороны (сторона управления) к задней	
Маркировка крышки подшипника на стороне выпуска		четные числа; по возрастающей от передней стороны (сторона управления) к задней	
1134 - Клапаны с пружинами			
Зазор впускного клапана	при холодном двигателе макс. 35 °C	0,15...0,2 мм	
Зазор выпускного клапана	при холодном двигателе макс. 35 °C	0,25...0,3 мм	
1212 - Арматура системы зажигания, свечи зажигания			
Марка и обозначение свечи зажигания		Bosch XR 7 LDC	
17 - Охлаждение			
Заданный уровень ОЖ в бачке		между отметками MIN и MAX на бачке	
Давление для проверки системы охлаждения		1,5 бар	
Состав охлаждающей жидкости - доля антифриза		50 %	
Полная заправочная емкость системы охлаждения		3,1 л	
	Общие рабочие жидкости (Антифриз с антикоррозионными свойствами)		
Заправочная емкость контура системы охлаждения		2,5 л	
	Общие рабочие жидкости (Антифриз с антикоррозионными свойствами)		
Заправочная емкость бачка системы охлаждения		0,6 л	

		Общие рабочие жидкости (Антифриз с антикоррозионными свойствами)	
21 - Сцепление			
Уровень жидкости в бачке гидропривода сцепления	с новой накладкой сцепления, т/с стоит на откидной подножке, руль вывернут вправо	середина смотрового глазка	
	Гидравлическая жидкость (Тормозная жидкость, DOT4)		
2152 - Привод сцепления (гидравлический)			
Уровень жидкости в бачке сцепления при новой фрикционной накладке		верхняя кольцевая метка на глазке	
23 - Коробка передач			
Заправочная емкость КПП	до нижнего края резьбы пробки заливного отверстия	600...750 см ³	
	Трансмиссионное масло (Масло для гипоидных передач SAE 90 API GL 5)		
3273 - Тросы			
Общий свободный ход тросов открывания и закрывания дроссельной заслонки	холодный двигатель макс. 35 °C	1,5 мм	
Общий свободный ход тросов открывания и закрывания дроссельной заслонки	прогретый до рабочей температуры двигатель	0,5 мм	
Предварительная регулировка тросов газа	холодный двигатель макс. 35 °C	4...5 мм	
Свободный ход троса открытия дроссельной заслонки	прогретый до рабочей температуры двигатель	3...4 мм	
Свободный ход троса закрытия дроссельной заслонки при прогревом двигателе	прогретый до рабочей температуры двигатель	1 мм	
Зазор приводного троса круиз-контроля		2...3 мм	
33 - Задняя ось, главная передача, подвеска заднего колеса			
Заправочная емкость заднего редуктора	При замене масла. до нижнего края резьбы пробки заливного отверстия.	240...250 см ³	
	Трансмиссионное масло (Castrol SAF-XO)		
3312 - Ведомая и ведущая шестерни с подшипниками			
Температура отворачивания гайки ведущей шестерни		100 °C	
Температура снятия/установки, посадочное гнездо ведущей шестерни		120 °C	
Температура установки конического роликоподшипника главной передачи		80 °C	
Боковой зазор зубьев главной пары главной передачи		0,1...0,22 мм	
Преднатяг конического		0,05...0,1 мм	

роликподшипника главной передачи			
Температура установки крышки картера главной передачи		60 °C	
3317 - Подвеска главной передачи			
Температура снятия/ установки горловины картера		120 °C	
34 - Тормозная система			
Заданный уровень тормозной жидкости в бачке переднего тормоза при повернутом влево руле		верхний край кольцевой метки	
Заданный уровень тормозной жидкости в бачке заднего тормоза		отметка MAX на бачке	
3411 - Передний тормоз			
Цветовая маркировка переднего суппорта/колодок		красный	
Толщина передних тормозных колодок	допустимый износ, только фрикционная накладка без самой колодки	мин. 1,0 мм	
Толщина переднего тормозного диска		мин. 4,5 мм	
Допустимый износ			
3421 - Задний тормоз			
Толщина задней тормозной колодки допустимый износ	только фрикционная накладка без самой колодки	мин. 1 мм	
Толщина заднего тормозного диска допустимый износ		мин. 6,5 мм	
Температура снятия тормозного диска		100 °C	
3452 - Электронные компоненты			
Зазор заднего датчика		0,2...1,5 мм	
3632 - Шины			
Давление в шине переднего колеса	при езде в одиночку, при нормальной температуре шины	2,5 бар	
	при езде с пассажиром и/или багажом, при нормальной температуре шины	2,5 бар	
Давление в шине заднего колеса	при езде в одиночку, при нормальной температуре шины	2,9 бар	
	при езде с пассажиром и/или багажом, при нормальной температуре шины	3,2 бар	
Высота рисунка протектора шин переднего и заднего колес	Допустимый износ, только для Германии	мин. 1,6 мм	

	Допустимый износ, для всех стран, кроме Германии	Национальные нормы	
11 11 - Блок цилиндров			
Пробка маслосливного отверстия двигателя	30 Н*м		
11 12 - Головка блока цилиндров с крышкой			
Экран к крышке головки блока цилиндров	5 Н*м		
Крышка к головке блока цилиндров	9 Н*м		
11 14 - Крышка картера			
Крышка ГРМ	9 Н*м		
Крышка картера двигателя	9 Н*м		
11 31 - Распределительный вал			
Крышка подшипника распредвала	9 Н*м		
Звездочка к распредвалу	56 Н*м		
Резьбовая пробка натяжителя цепи	9 Н*м		
Планка успокоителя цепи к крышке подшипника распредвала	9 Н*м		
11 42 - Масляный фильтр и трубопроводы			
Масляный фильтр	11 Н*м		
Крышка масляного фильтра	10 Н*м		
11 51 - Насос охлаждающей жидкости с приводом			
Датчик температуры насоса ОЖ	9 Н*м		
12 12 - Арматура системы зажигания, свечи зажигания			
Свеча зажигания			
	резьба очищена от масла и смазки		
	23 Н*м		
16 11 - Топливный бак с заливной горловиной			
Топливный бак к раме			
М8	21 Н*м		
16 14 - Подача, обработка и измерение объема, блок управления, топливный насос			
Накидная гайка узла топливного насоса	70 Н*м		
18 21 - Детали крепления системы выпуска ОГ			
Крепежная скоба к крепежной пластине			
Средство против самоотвинчивания (Loctite 243, Средней прочности)	30 Н*м		
Крепежная скоба к глушителю	21 Н*м		

23 11 - Картер с крышкой		
Пробка маслосливного отверстия КПП	55 Н*м	
Пробка маслозаливного отверстия КПП	30 Н*м	
23 41 - Наружные элементы механизма переключения передач		
Ручка заднего хода		
Средство против самоотвинчивания (Loctite 243, Средней прочности)	6 Н*м	
33 10 - Привод задней оси		
Пробка маслосливного отверстия картера главной передачи	23 Н*м	
Пробка маслозаливного отверстия в картере главной передачи	23 Н*м	
Резьбовое кольцо ведущей шестерни		
Герметик (Hylomar SQ 32 M)	118 Н*м	
Гайка ведущей шестерни		
Средство против самоотвинчивания (Loctite 2701, высокопрочн.)	200 Н*м	
Цапфа неподвижного подшипника качающегося рычага к картеру главной передачи справа	160 Н*м	
Цапфа подвижного подшипника качающегося рычага к картеру главной передачи слева	7 Н*м	
Контргайка цапфы подвижного подшипника качающегося рычага к картеру главной передачи слева	160 Н*м	
33 11 - Картер главной передачи с крышкой		
Крышка картера к картеру главной передачи	35 Н*м	
33 17 - Подвеска главной передачи		
Цапфа неподвижного подшипника качающегося рычага к основной раме справа	160 Н*м	
Резьбовое кольцо, качающийся рычаг к основной раме справа	200 Н*м	
Цапфа подвижного подшипника качающегося рычага к основной раме слева	Предварительная затяжка, 9 Н*м	
	отвернуть	
	Окончательная затяжка, 7 Н*м	
Резьбовое кольцо, качающийся рычаг к основной раме слева	10 Н*м	
Контргайка цапфы подвижного подшипника качающегося рычага к основной раме слева	160 Н*м	
Растяжка к основной раме		
	заменить гайку	
	43 Н*м	

Прокачной штуцер на суппорте		10 Н*м	
34 11 - Передний тормоз			
Тормозной диск к переднему колесу			
М8 х 25 - 10.9, Заменить винт Резьбовой фиксатор (С герметиком)	Затягивать крест-накрест в несколько заходов		
	Предварительная затяжка, 12 Н*м		
	Окончательная затяжка, 24 Н*м		
Тормозной суппорт к трубе вилки		30 Н*м	
34 21 - Задний тормоз			
Тормозной диск к заднему приводу			
Резьбовой фиксатор (С герметиком)		21 Н*м	
Тормозной суппорт к заднему приводу		40 Н*м	
34 31 - Главный тормозной цилиндр			
Главный цилиндр тормоза к упору для ноги			
Средство против самоотвинчивания (Loctite 243, Средней прочности)		9 Н*м	
36 31 - Колеса с подшипниками			
Вставная ось переднего колеса		Предварительная затяжка, 19 Н*м	
		Окончательная затяжка, 30 Н*м	
Зажимные винты вставной оси		21 Н*м	
Крепление заднего колеса		Предварительная затяжка, 50 Н*м	
		Окончательная затяжка, 105 Н*м	
46 52 - Откидная подножка			
Откидная подножка к опорному кронштейну			
Средство против самоотвинчивания (Loctite 243, Средней прочности)		41 Н*м	
Защитный экран двигателя к опорному кронштейну			
М10 х 45, При ремонте использовать средство против отвинчивания Резьбовой фиксатор (С герметиком), Средство против самоотвинчивания (Loctite 270, высокопрочн.)		41 Н*м	
Соединительный элемент защиты картера к масляному картеру спереди		9 Н*м	
46 53 - Боковой упор			
Боковой упор к опорному кронштейну			
Средство против самоотвинчивания (Loctite 243, Средней прочности)		41 Н*м	
46 54 - Система багажа			
Топкейс к задней части рамы		9 Н*м	

46 61 - Щиток переднего колеса		
Передняя часть переднего крыла к подвижной трубе вилки внизу		
M5x12	2,4 Н*м	
Передняя часть переднего крыла к перемычке подвижных труб вилки		
M6x16	9 Н*м	
46 63 - Облицовка мотоцикла, ветрозащитный щиток		
Ветрозащитный щиток к устройству регулировки ветрозащитного щитка		
Резьбовой фиксатор (С герметиком)	заменить винты	
	2 Н*м	
Левая боковая облицовка		
	Сначала наживить, а затем затянуть все винты против часовой стрелки.	
	2 Н*м	
Правая боковая облицовка		
	Сначала наживить, а затем затянуть все винты по часовой стрелке.	
	2 Н*м	
Кронштейн ударозащитной планки		
M8	21 Н*м	
46 71 - Крепления двигателя, упоры для ног		
Упор для ноги к раме	21 Н*м	
52 53 - Сиденье		
Заднее сиденье к задней части рамы	9 Н*м	
Перекладина крепления сиденья к раме		
M6	9 Н*м	
M8	21 Н*м	
61 31 - Переключатель, датчик		
Крепежная пластина выключателя стоп-сигнала к упору для ноги		
Средство против самоотвинчивания (Loctite 243, Средней прочности)	5 Н*м	
Крепление концевого выключателя бокового упора		
Средство против самоотвинчивания (Loctite 243, Средней прочности)	7 Н*м	